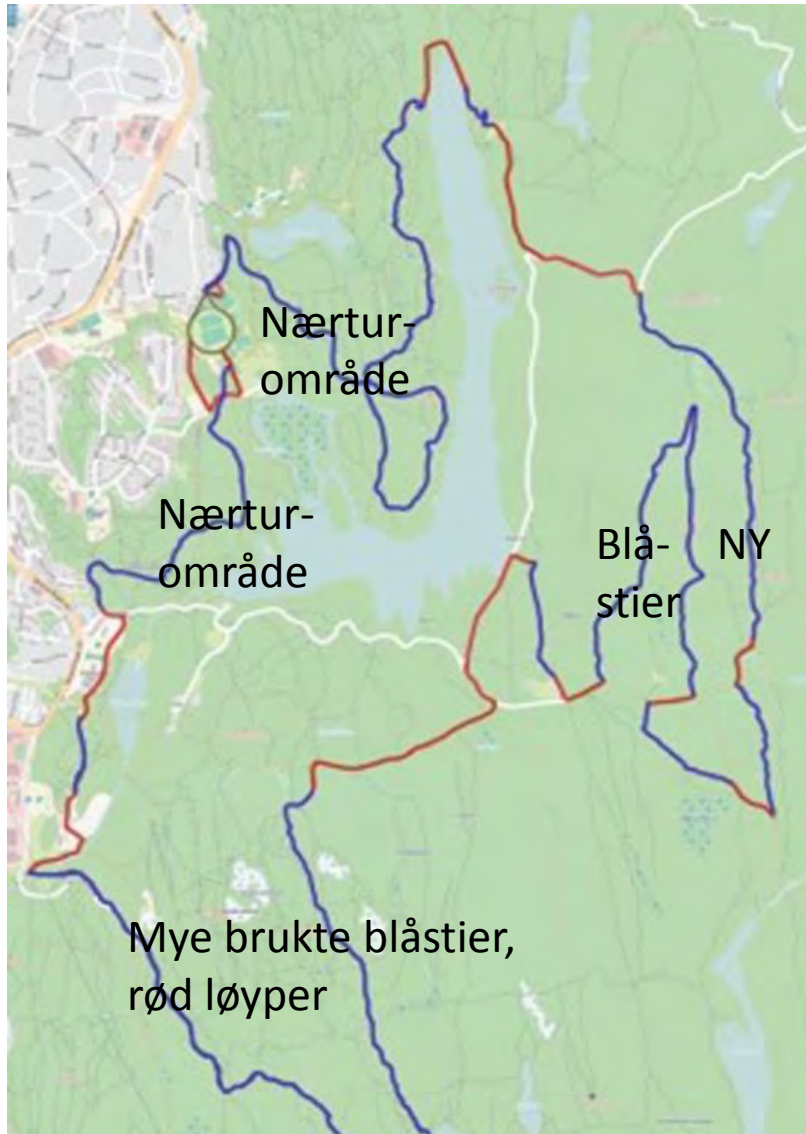


# Bilder fra terrengsykkelrittet Slettfjellområdet 20. mai

«Rittet som tar sykling tilbake til  
røttene»

Arrangører IF Frøy og Terrengsykkel

# Terrengsykkelrittet



- Arrangert siden 2008
- Ca. 800 deltakere
- Store deler av rittet i de samme traseene
- 2013
  - Gardfangåsen tatt ut grunnet slitasje, se bilder
  - Ny trase øst Slettfjell
  - Trase ytterst Bukkeberget lagt om uka før rittet pga regn

# E-post til ØV fra et medlem 23. mai

**Mandag 20. mai** var jeg i Østmarka i området mellom Nøklevann og Elvåga. Jeg pleier å gå mest mulig på stier for å unngå trafikken på grusveiene. Jeg har aldri opplevd maken til det jeg så. Det var terrengsykkelløp med 7/800 deltakere. Disse kjørte flere runder. Alle stiene jeg var på var i bruk. **Det så ikke ut. Enkelte områder så ut som traktor hadde herja. Jeg har ikke sett på maken. Her oppfordres vi til å oppføre oss skånsomt i marka og så skal dette tillates! Dette undergraver all oppfordring hvordan en skal te seg i skog og mark. Jeg er ikke noen fanatiker på noen måte og heller ikke medlem i noen interesseorganisasjon, men dette provoserte meg. Hvordan kan det tillates?**

Det er midt i hekkesesongen, vilt har fått avkom , marka er enda fuktig etter sein vår. Jeg har merket meg sykkelstilasjen tidligere , men satt i slik system har jeg aldri sett. Ta dere en tur noen hundre meter etter veien opp for Øgården og ta en titt. Dessverre hadde jeg ikke med kamera, men ta dere en tur opp skråstien fra Øgården og opp til Øgårdsmosen. Gå også nordover Slettfjell og ta skråstien ned til Øgården igjen så ser dere hva jeg snakker om.

# Kopi av e-post til BYM 23. mai

Jeg var på tur på beina i Østmarka noen timer denne dagen. Utgangspunkt for turen var Rustadsaga. Det var ikke lett å komme seg fram til fots pga. terrengsykkelrittet. **Stiene var jo fullstendig ødelagt av 800 sykkelrittdeltakere. 6,7 mil (enkelte av deltakerne kjørte 2,5 runder). Stiene så ut som motorcross-traseer enkelte steder. Skadene er ekstra store da det er mye fuktighet i bakken ennå. Alle stiene mellom Nøklevann og Elvåga så ut til å være ødelagt.**

Hvordan kan Oslo Kommune – bymiljøetaten tillate slik ødeleggelse av marka? Vi er mange som ferdes på stiene til fots i et rekreasjonsområdet som er lett å komme til. Nå er det midt i hekketiden for fuglene. Rådyra har nettopp fått unger. Dyr og fugler blir skremt av slik ferdsel på sykkel i meget høyt tempo. Vi var flere fotturister som snakket om dette denne dagen.

Hvorfor kan det ikke istandsettes en løype hvor terrengsyklistene kan trene og konkurrere utenfor områdene der folk i alle aldre ferdes?

Håper dette var en engangsforeteelse i Østmarka.

# Nord for Haraløkka, rett etter startområdet 9. og 26. mai

- 1196.jpg - Før



- 1485.jpg - Etter



# Tidlig på strekningen Ulsrudvann syd Stort stikryss rett vest for Bukkeberget, 19. og 26. mai

- 1200.jpg - Før



- 1436.jpg - Etter



# Midtveis Ulsrudvann syd - Stikryss rett vest for Bukkeberget, 19. og 26. mai

- 1207.jpg Før



- 1440.jpg Etter



# Nord for Bukkeberget, rett etter stort stikryss, 9. og 26. mai

- 1135.jpg Før



- 1451.jpg Etter





# Rød løype øst for Ulsrudtjern, 9. og 26. mai

- 1174.jpg - Før



- 1461.jpg - Etter



# Blåsti ved start Slettfjell ved Øgården



- Dyp erosjon i tørt område –
- etter 9812

- 9559 før



# Blåsti Slettfjell



- 9816 etter

- 9567 før



# Nyanlagt sykkelklopp over gammel blåsti-klopp



- 9581

- 9578



# Brede spor på blåsti Slettfjell



- 9585 før



- 9586 før

# Dyp erosjonsrenne på blåsti Slettfjell



9821 etter

# Fristende med en tur på blåstien?



9824

# Dype hjulspor på blåstien





# Vi sykler i torvmosen utenfor stien



# Klopp over klopp

- 90



# Vi bygger klopp og sykler på utsida



# Klopp og hjulspor på blåstien



# Sykling utenom gammel klopp



- 9610

# Delvis ødelagt nyanlagt sykkelklopp



# Fjell i dagen – godt egnet for sykling



# Brede hjulspor på blåsti Slettfjell



- 9616



# Dyp erosjon i nordenden av blåsti Slettfjell



9636

# Gjørmespor i nedkjøring fra blåsti Slettfjell før ritt



# Blå sti mellom Karl 12. vei og rett vest for Høyås, 5. og 25. mai.

- 0958.jpg Før



- 1394.jpg Etter



# Rødløype rett vest for Høyås, utkjøring i vei, 5. og 25. mai

- 0969.jpg Før



- 1416.jpg Etter



# Gammel ferdselsåre Øgården mot Bremsrud, oversikt og detalj, 24. mai

- 1354.jpg



- 1359.jpg



# Gammel ferdselsåre Bremsrud, utkjøring fra skog, 24. og 30. mai

- 1371.jpg - Etter



- 1510.jpg - Etter



# Blå sti/rød løype rett etter Rundvann mot Skullerudstua oversikt og detalj, 22. mai

- 1305.jpg - Etter



- 1306.jpg - Etter



# Rød løype/blå sti midtveis mellom Rundvann og Skullerudstua, 5. og 22. mai

- 1019.jpg - Før



- 1287 - Etter





# Mellom Vannrenseanlegg og Skullerudstua, oversikt og detalj, 22. mai

- 1259.jpg - Etter



- 1260.jpg - Etter



# Gammel ferdselsåre

## Bjerkelund, rett før Bråten badeplass,

### 9. og 20. mai

- 1045.jpg - Før



- 1253.jpg - Etter



# Gammel ferdselsåre

## Bjerkelund, rett før Bråten badeplass, 9. og 26. mai

- 1056.jpg Før



- 1487 og 1488.jpg stiched Etter



# Ny trasé Slettfjell - før og etter



# Jeg gikk en tur på stien over Garfangåsen bilde 1-3



«som om noen har kjørt med  
jordfreser over åsen» !



# «Motorvei med egne baner»

